



КЛУБ ЖЕЛЕЗОПЪТЕН МОДЕЛИЗЪМ – БЪЛГАРИЯ

"Правила при опериране на
фремо трасе"

Локо карти

- DR Dampf 44 0233-5



Собственик: Dampf-StGen-44
Stefan Genchev

Цветови код:

Сериен номер:
44

Величини:
Schwere Güterzuglokomotive mit Schlepptender DR 44 der Deutschen Reichsbahn (DR), Epoche IV, Achsfolge 1E h3, Ausführung mit Ölbander und vereinfachtem "DK Führerhaus", Betriebszustand: ca. 1970, Einsatz: schwere Güterzüge, Modell: Detaillierte A

Копие: NEM

Купувач: Tibig Falhaken

DR Dampf 44 0233-5

DR 44 0233-5

Период на употреба: 1926 - 1970

Mit 3-Licht Spitzensignal

Motor mit Schwungm.+2 Schnecken - 5-pol.

Дължина буферите: **22.62 m**

Формула: **1'E h3**

Понасяемост: **19.3 t**

Осма база:

Максимална скорост: **80 km/h**

Тегло: **110.2 t**

Изпълнителен тип: **Dampf**

Декодирен адрес:

Декодирен тип: **Kuhn 81340**

F0 = Beleuchtung
F3 = Depot

Собственик: Dampf-StGen-44
Stefan Genchev

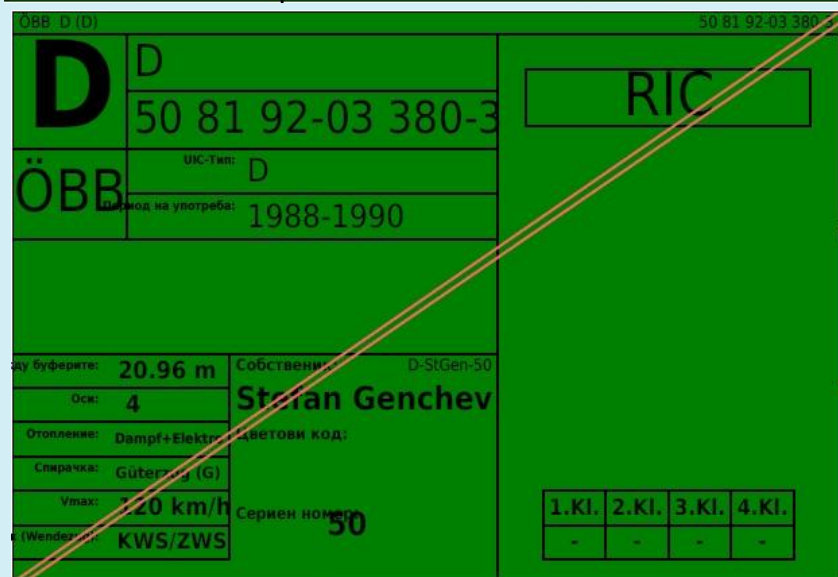
Цветови код:

Сериен номер:
44

P	G	R
X	X	-


- Винаги Червени;
- Еднакви за локомотиви и моториси;
- Винаги са в комплект с DCC карта;
- Носят се винаги от машиниста и се получават заедно с FRED от началната гара;
- Предават се заедно с FRED в крайната гара;
- Придружават се с разписание на локомотива;
- Съдържат основна информация за локомотива, собственика, DCC адрес и функции на декодера;
- Имат възможност за добавяне на допълнителна информация за модела;
- Не се допускат локомотиви с еднакви DCC адреси на едно трасе!
- DCC адресите се планират преди срещата, ако не са перманентно отпуснати (За ТТ има отпуснати 200 адреса за България) без да се допуска дублиране

Вагонни карти за пътнически вагони



- Винаги Зелени;
- Еднакви за багажни, пощенски и пътнически вагони;
- Носят се винаги от машиниста и се получават от началната гара само ако влакът има прекомпозиране по маршрута или е съставен от вагони на различни собственици; Ако вагоните са на един собственик или не се налага прекомпозиране, то вагонни карти не се получават
- Предават се в крайната гара;
- Придружават се с разписание на влака;
- Съдържат основна информация за вагона и собственика;
- Имат възможност за добавяне на допълнителна информация за модела;

Вагонни карти за товарни вагони

DR E ()		47-28-74									
											
Owner:	E-EmCha-	Hints:									
Emil Chaushev											
Color Code:											
Serial number:											
	Wheel: NEM	Coupling: TILLIG Fallhaken									
DR E ()		47-28-74									
E	E	RIV									
	47-28-74										
	UIC-Type:										
DR	Service period:	1960-1975									
LoB:	12.65 m	Owner:	E-EmCha-								
>Loading length:		Emil Chaushev									
>Loading area:		Color Code:									
Light capacity:	69 m ³	Serial number:									
Vmax:	80 km/h	<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td>A</td> <td>B</td> <td>C</td> <td>D</td> </tr> <tr> <td>36 t</td> <td>44 t</td> <td>52 t</td> <td></td> </tr> </table>		A	B	C	D	36 t	44 t	52 t	
A	B	C	D								
36 t	44 t	52 t									
Own weight:	20 t										

- Цветът зависи от класа на вагона;
- Имат джоб за Карго картата
- Получават се от гаражна гара за локални товарни влакове или транзитни влакове между два гаража;
- Не се изискват за вертушки или експресни транзитни влакове без прекомпозиране;
- Предават се в крайната гара; Крайната им гара зависи от Карго картата, а не от разписанието на влака!!!
- Придружават се с разписание на влака;
- Съдържат основна информация за вагона и собственика;
- Имат възможност за добавяне на допълнителна информация за модела;

Карго карти - комбиниране с карти за товарни вагони

Target station: Гавраилово	
Recipient: Сел КООП	
Epoche: III	UIC-Class: F
Cargo: Въглища	
Sending station: Мина	
Sender: Мини Бобов дол	
Notes: Връщане празен вагон	
Target station: Мина	
Recipient: Мини Бобов дол	
Epoche: III	UIC-Class: F
Cargo: -	
Sending station: Гавраилово	
Sender: БДЖ	
Notes:	

- Двумилицеви – хоризонтална прегъвка; Цвят – зависи от местоположението на обслужващите гаражни модули.
- Поставят се в джоба на карта за товарен вагон;
- Два вида:
 - За карго стока за превоз – обикновено се попълва от гарата изискваща стоката и се връчва на ръка на изпращащата гара;
 - За искане на празен вагон – попълва се от гарата изискваща празен вагон и се носи на ръка на гаражен модул обслужващ тази гара. Обикновено се попълва след получаване на карта за доставка на карго;
- Предават се в крайната гара заедно с вагона и картата му;
- Съдържат информация за начална и крайна гара, вида вагон и вида товар като задължителни атрибути;
- Ако имат извита стрелка означава, че при получаване трябва да се обърне с другото лице и да се изпълни операцията;
- Попълват се от изпращача или искащия товар;
- Реалният товар се връща РЪЧНО на изпращащата гара!!!
- Товари не могат да се изпращат, ако не са поискани от посрещащата гара, освен в случаите, когато организаторът на срещата не го е разрешил изрично!!!
- Поискан товар, с непопълнена втора част на картата се попълва от изпращащата гара с указание къде да се върне празния вагон (ако празния вагон е изискан от гаражния модул, то след доставката на стоката, празния вагон се назначава до същия гаражен модул, от който е изискан).

DCC карти и употреба

44 0233-5	44 0233-5
DR	DR
DCC-Адрес:	DCC-Адрес: -- Декодер тип: Kühn 81340 F0 = Beleuchtung F3 = Depot
Stefan Genchev	
Цетови код:	

- Двумицеве- вертикална прегъвка;
- Поставят се в джоба на FRED след програмирането му;
- Съдържат информация за локомотив, DCC адрес, функции на декодера и собственик;

Роли на участници във фремо среща - отговорности и опериране

ПРИ ОПЕРИРАНЕ на трасе

- Гаров персонал – отговаря за маршрутизиране на гарата, приемане и изпращане на влакове по разписание. Издава команди за спиране и тръгване, маневриране. Следи за каргото до и от неговата гара, като преглежда картите на вагоните;
- Машинисти – отговарят за управлението на влаковете и спазването на разписанието и сигналите по пътя. Подчиняват се на гаровия персонал и изпълняват командите му;
- Диспечер – раздава разписанията на влаковете на машинистите и подрежда върнатите разписания по час на заминаване;

ПРИ ИЗГРАЖДАНЕ на трасе

- Координатор DCC – отговаря за планиране на DCC мрежата и адресите, които ще се използват
- Координатор часовници – отговаря за планиране и изграждане на мрежата от часовници
- Координатор трасе- планира трасето на срещата според регистрираните модули
- Координатор разписание – изработва разписание според планираното трасе, назначава влакове и подвижен състав за тях

Разписания: гарови, локомотивни, влакови - съдържание

Локомотив	Circulation of engine:		Коментар/ Собственик
	2xBR110	2xBR110 Ivo Klimentov	
Влак	Train	Departure	From-To
	TB 50001	5:50	GAR - Mine
	TB 50002	7:00	Mine - GAR
	TB 50003	11:25	GAR - Mine
	TB 50004	13:30	Mine - GAR

Час на потегляне

Начална- Крайна гара

Локомотивно разписание

Гарово разписание										
Влак	От	Пристига	Коловоз	Заминана	За	Крайна гара	Гара			
X	Train	From	Arr	Track	Dep	To	End	Notes	Коментари	
	MT 102	Bov	4:04	3	4:04	Strelcha	GAR			
	MT 101	Strelcha	4:16	1	4:16	Bov	Circle			
	ПВ 23000	Bov	4:39	3	4:49	Strelcha	GAR			
	ЕВ 21	Strelcha	4:48	2	4:51	Bov	Circle			
	ПВ 27000			1g	5:03	Mine	MOI	Train unit: VT 137 (Borislav Georgiev)		
	MT 104	Bov	5:04	3	5:04	Strelcha	GAR			
	MT 103	Strelcha	5:16	1	5:16	Bov	Circle			
	ПВ 27000	Mine	5:17	1g	5:37	Strelcha	MOI			
	ЕВ 22	Bov	5:30	2	5:32	Strelcha	GAR			
	ЕВ 22	Strelcha	5:36	2	5:38	Bov	Circle			
	ПВ 23001	Strelcha	5:54	3	5:56	Bov	Bov			
	TB 50001	Strelcha	5:58	4	6:28	Mine	Mine	[93 axles], Shunting from line 4 to line 1g		
	MT 106	Bov	6:04	3	6:04	Strelcha	GAR			
	MT 105	Strelcha	6:16	3	6:16	Bov	Circle			

Влак номер											
Локомотив											
Engine 2xBR110 Ivo Klimentov.											
Length norm: 66 axles											
Брой оси на влака според най- късата гара	Гари	1	2	2a	3	4	5	6	7	8	9
Mine	Легенда										
BGTT					3	7 03			7 00	60	
Bov					3				36		
Circle					2	38		3	41		
Bov					3	44		15	59		
BGTT					3	8 02		15	8 17		
Strelcha					2			0	19		
Moinesti					2	21		5	26		
Gavrailovo					2	5		5	36		
Topolidol					3			0	39		
Garage					3	1			8 40		
Sum						27			73		

73 = 1 hours 40 minutes

Легенда

- ◇ = shunting on departure side, go carefully
- * = Shunting from line 1g to line 4
- ** = Shunting to Line 4/5
- *** = Shunting to Line 4
- **** = Shunting to Line 4
- Δ = regular arrival to line end

Време движение

Време престой

Влаково разписание

Видове влакове, опериране и планиране

- Пътнически
 - Пътнически – спират на всяка гара по маршрута
 - Бързи/експресни – спират на някои гари по маршрута
 - Транзитни- директни без спиране от гараж до гараж- имитират нощни и международни влакове.
- Товарни
 - Локални – спират на всяка гара от обслужваната от гаражния модул област. Имат предвидено време за маневрена дейност.
 - Директни/транзитни – свързват гаражни модули и пренасят товари за/от обслужваните от гаражните модули области
 - Вертушки – движат се само между гаражни модули без спиране по разписание - само за изчакване. Изграждат се само от еднакви вагони
- Всеки влак се движи според разписанието, подготвено за него;
- Допуска се движение на влакове извън разписанието, когато не пречат на движението на влаковете включени в разписанието!!!
- Планирането на влакове се извършва със специализиран софтуер, като има няколко налични за целта
- Планирането на влакове и асоциирането на локомотиви към тях е задача на координатора по разписанието

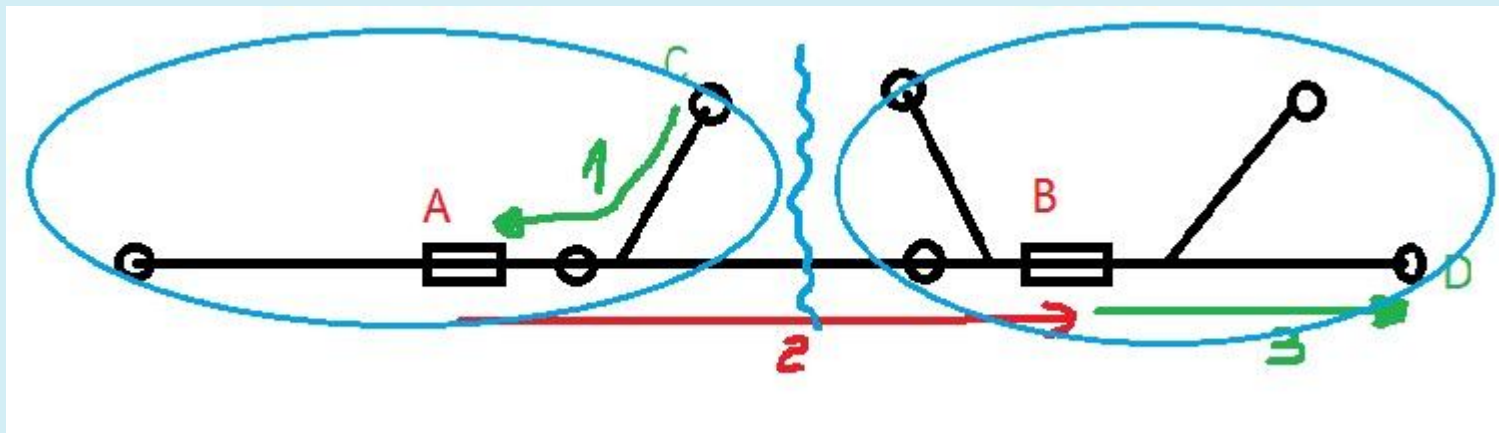
Влакова и маневрена дейност в комбинация с карго трафик;

Гара С иска да изпрати стока за гара D.

1. Гара С подготвя карта на товара, в която вписва крайната гара D за която е доставката и вида ѝ. Слага картата на товара в джобчето на картата на вагона и изчаква следващия локален товарен влак за гара А. Закача вагона и го изпраща на гара А.

2. В гара А се взимат всички вагони предназначени за гарите обслужвани от хъб В и се композират в транзитен влак от А до В.

3. В гара В се разкомпозира транзитния влак и се композира локален влак , който доставя стоката до гара D.



Трасета - планиране, видове, гари.

- Трасетата се планират на AutoCAD по предварително подготвена подложка с плана на помещението
- Във всички краища на трасето се предвиждат гаражни модули
- Видове гари:
 - Гаражни – обикновено държат всички товарни вагони и картите им, които не са предвидени в основния трафик на вертушки, служат за прекомпозиране между локалните и транзитните влакове; Обикновено са без ландшафт и с достатъчен на брой коловози; Гаражните модули се означават цветово, в зависимост от посоките си (изток, запад, север, юг), като тези цветове се отразяват в карго картите (не е задължително и се използва само при големи срещи с дълги трасета, тъй като изисква усилия за изработване и адаптиране на карго картите за конкретната среща).
 - Смесени гари – обслужват товарен и пътнически трафик;
 - Спирки- служат само за обслужване от пътнически влакове;
 - Товарни терминали – обслужват само товарен трафик;

FRED/ FREDi



Златно правило: Всеки локомотив със собствен FRED и DCC Адрес!!!